



国际治理创新研究院 工作简报

2018 年第 26 期（总第 79 期）

2018 年 4 月 28 日

北极航线问题研讨会

4 月 28 日，由国际经贸研究中心主办的关于北极航线问题的研讨会在我校北校区行政楼三楼国际会议厅举行，本次议题为“描绘北冰洋地缘经济在未来全球的重要地位”，由我校副校长何传添教授主持会议。国际治理创新研究院院长赵龙跃教授受邀出席。

研讨会伊始，对外经贸大学原副校长林桂军教授进行了简要的课题组计划说明。接着，希腊专家 Konstantinos Grivas 副教授阐述了经济和地理视角下北冰洋的价值。他指出目前北极地区具有能源和地缘方面的优势，北冰洋区域存在战略安全问题，一些国家意欲将威斯特伐利亚体系纳入整体战略布局以控制欧亚大陆。

随后，对外经贸大学 Cakin Mehmet Kagan 博士进行发言，他指出：目前北冰洋东北航道通航商船大部分运输的是煤油，但对集装箱运输还存在一定限制。北冰洋资源丰富，拥有石油、天然气、稀土等丰富的自然资源。俄罗斯对北极航道前景预测过于乐观，而忽视了国际争端问题以及气候变化对海洋带来的影响。接下来，对外经贸大学的海尔博士对领土和气候变化的国际地缘政治问题进行了阐释，她认

为领土主权、资源和地缘政治息息相关，当前各国都积极在北极地区布置防线、增加对区域的巡航和监测，如俄罗斯对北极地区采取综合战略。谈到中国，她表示，虽然中国目前参与北极地区治理蕴含一些问题，但中国在北极地区理事会中作为常任观察国，实则扮演着重要的角色。赵龙跃教授表示，中国参与北极事务推动三国在加强北极国际合作、开展科学研究和探索商业合作等方面交流分享相关政策、实践和经验；与北极国家乃至域外国家建立合作伙伴关系，乃是我国在未来参与北极事务管理和进行贸易的重要途径。

下午，国际经贸研究中心姜巍教授对北欧五国的基本概况做了介绍并分析了沿线区域国家的基础设施禀赋、潜在投资需求与各国发展规划。国际经贸研究中心主任陈万灵分别阐释了目前国际治理机制比较弱的国际组织、某些国家主导的具有国际治理机制功能的协议、有协议但无组织的机制形态、双边协议以及各国国家相关法律、计划和行动方案等方面的问题。随后，他介绍了中国参与北极国际问题的思路。北极对于中国的利益主要包含环境、科研、资源和航道等方面，尽管中国目前在北极事务及公共问题中参与度很低，但在未来会积极参与北极治理和国际合作。

本次研讨会问题的提出及探索，激发了学者们的深思及讨论，将有利于课题组进一步完善构建课题研究框架及丰盈课题研究内容。

联系单位：广东外语外贸大学国际治理创新研究院

联系人：广东外语外贸大学国际治理创新研究院黄老师

电 话：020-39328909

通讯地址：广州大学城广东外语外贸大学行政楼 207 办公室（邮编 510006）
